

LA MER DE GLACE

Départ pour la Mer de Glace avec le glaciologue Sylvain Coutterand.

Louis : J'ai trop hâte d'y aller !

Merlin : Moi aussi !

Manon : J'ai trop envie d'y être !

Rose : Ça a l'air trop bien.

La locomotive numéro 8 a été mise en service en 1927.

On va prendre le train à crémaillère. Ça y est, il part dans la montagne. Nous avons une superbe vue sur les Aiguilles Rouges.

Rose : Nous arrivons à la Mer de Glace. La vue est extraordinaire.

Maël : La mer de glace est couverte de roche et de sable. Il y a beaucoup de crevasses.

On monte plus haut au signal Forbes (plus de 2200 m) pour avoir un plus beau panorama et pour manger.

L'oxygène devient plus rare, on a du mal à respirer.

On voit des cascades.

Manon : On a un joli panorama. On voit plein de montagnes.

C'est parti pour le Montenvers.

Sylvain Coutterand nous explique les glaciers et leur évolution.

Départ pour la grotte de la Mer de Glace.

Annick : On a de la chance.

Siarra : J'ai un peu peur parce que je ne suis jamais allée dans un glacier, mais j'ai hâte. J'ai eu froid mais c'était trop bien !

Lomée : C'était trop bien, impressionnant et froid !

Manon : C'était impressionnant et fascinant.

En tout, il y a 525 marches pour atteindre l'entrée de la grotte.

Pour remonter, nous allons prendre la télécabine.

La fatigue se fait ressentir pour toute la classe mais nous avons hâte de faire la BOUM (peut-être!).

En tout cas nous avons adoré !

Mila : Il faisait très très froid mais c'était chouette !

Duane : Il a fait froid et c'était trop beau !

Titouan : Il va plus vite qu'une télécabine normale.

Merlin, Rose, Manon, Charly, Maël



J'ai trop hâte d'y aller !



La locomotive numéro 8



superbe vue sur Aiguilles Rouges



Sylvain Coutterand, glaciologue



La Mer de Glace



Face aux Drus



La pause s'impose.



On évite les quelques névés.



Au Signal Forbes



Descente



*On lance une nouvelle mode.
MacGyver a encore frappé !*



Les escaliers descendant vers la grotte.



Au bar.



A notre retour.